



Bemerkung: Der Rückbau der vorhandenen Anlage bezieht die Anlagen zur Sicherungs- und Signaltechnik, der Beleuchtungstechnik und sonstiger bahntechnischer Anlagenteile komplett mit ein. Auf eine separate und allumfassende Darstellung der rückzubauenden Anlagenteile wurde zur Wahrung der Übersichtlichkeit verzichtet.

Die angegebenen Nutzlängen der Gleise beziehen sich auf die Grenzzeichen der jeweiligen Einmündungswenchen.

Lageplan Haltepunkt Bartrup-Ost

Legende		
	- Neubau Fahrbahnen/Nebenanlagen	
	- Neubau Gleisanlage	
	- Neubau Bahnsteig	
	- Neubau Gehweg (Zuwegung)	
	- Gleisanlage Planung	
	- Gleisanlage Bestand	
	- Gleisanlage Rückbau	
	- Gleisanlage außer Betrieb	
	- Schacht (eckig)	
	- Schacht (rund)	
	- Schaltkasten	
	- Beleuchtung	
	- Stahlrohrmast	
	- Merkstein	
	- Festpunkte	
	- Verkehrszeichen	
	- Fahrleitungsmast mit Fundament	
	- Weichenzeichen	
	- Andreaskreuz	
	- Kilometerstein DB	
	- Weichengrenzzeichen	
	- Pfeiftafel	
	- Halftafel	
	- Baum	
	- Holzmast	
	- Überwachungssignal	
	- Rautentafel	
	- Trapeztafel	
	- Gleissperre	
	- Impulsgeber	
	- Schienenkontakt	
	- Lampe	
	- Lichtzeichen gelb/rot mit Mast und Andreaskreuz	

Zugestimmt:	
Unterschrift/Stempel	
Der Planverfasser:	Der Bauherr:
Unterschrift/Stempel	Unterschrift/Stempel
	Geschäftsführung BL

St. 26.9+31 - St. 27.3+41 vbe 0.5+30 - vbe 1.2+40 Planfeststellung Anlage 5

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.



Verkehrsbetriebe Extertal
Extertalbahn GmbH
Am Bahnhof 1
32699 Extertal



Braunschweig - Magdeburg
Waller Weg 23 38112 Braunschweig Tel.: 0531 - 314051 Fax.: 0531 - 316235
Industriestraße 21 32025 Blomberg Tel.: 05235 - 969918 Fax.: 05235 - 969920
Delitzscher Straße 121 06116 Halle (Saale) Tel.: 0345 - 5600677 Fax.: 0345 - 5600678

Maßstab: 1:500
Plangröße: 680 x 297 0,20 m²

Projekt:	Planfeststellung		
	SPNV - Begatalbahn Lemgo - Bartrup		
Projektplan:	Reaktivierung KBS 404a		
	Planfeststellung Lageplan		
	bearbeitet	Juni 2002	Win/Grü
	gezeichnet	Juni 2002	Win/Grü
	geprüft	Juni 2002	Reinhardt
	Planungsstand:	12.08.02	
	Plotdatum:	19.09.08	
	Reg. Nr.	25000-PF-E21A.PLT	

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen.