



## AUSZUG

anbei wie vereinbart  
der Auszug aus der  
Sitzung, Gemeindeentwicklung

aus der Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung

vom Donnerstag, den 28.08.2008 um 18:15 Uhr

### A. - öffentlicher Teil -

<b>A.4.</b>	<b>Reaktivierung / Lückenschluss der Bahnstrecke Lemgo-Barntrup; hier: Anfrage der SPD - Fraktion in der HFA - Sitzung v.19.06.2008</b>	<b>VIII-445</b>
-------------	---	-----------------

Die Vorsitzende Frau Petig bittet die SPD – Fraktion um Konkretisierung der Anfrage aus der HFA-Sitzung. Frau Gerber bittet dann um Mitteilung, welche neuen Erkenntnisse hinsichtlich der Reaktivierung vorliegen.

Verwaltungsseitig wird mitgeteilt, dass für die Reaktivierung der Bahnstrecke eine klare Beschlusslage vorhanden ist, wonach keine Initiativen der Verwaltung zu diesem Thema vorgesehen sind.

Herr Corbach weist darauf hin, dass seitens der CDU – Fraktion dieses Thema wieder aufgegriffen werden kann, es wären jedoch folgende Punkte zu klären:

- Werden die parallelen Busverkehre eingestellt.
- Finanzierung privater Bahnübergänge
- Kosten und Zuzahlungen für die Haltepunkte.
- Defizithaftung des Kreises.
- Auswirkungen auf die Schülerverkehre.

Frau Laumeier regt an, die vom Kreistag beschlossene Machbarkeitsstudie abzuwarten. Frau Petig sieht nach wie vor keinen gravierenden Nutzen für die Gemeinde Dörentrup, der einen solchen Finanzaufwand rechtfertigt. Ein Aufgreifen des Themas sollte erst nach Vorlage neuer Erkenntnisse erfolgen.

Bürgermeister Ehlert und Herr Hinze sprechen sich jedoch für ein sofortiges Aufgreifen der Thematik aus. Insbesondere ist die Frage zur Entwicklung des Güterverkehrs auf der Straße unter den neuen Gesichtspunkten der Verteuerung der Kraftstoffe zu betrachten.

Die Vorsitzende schlägt dann folgenden Beschluss vor:

Der Ausschuss für Gemeindeentwicklung kommt zu dem Schluss, dass Thema Reaktivierung der Bahnstrecke aufzugreifen, wenn neue Erkenntnisse vorliegen.

Gegen diesen Vorschlag regt sich Widerspruch, Bürgermeister Ehlert bittet die Zeit bis zur Erstellung der Machbarkeitsstudie zu nutzen und das Thema Ergebnis offen zu diskutieren.

Der Ausschuss für Gemeindeentwicklung beschließt dann mehrheitlich bei 7 Ja-Stimmen und 3 Nein-Stimmen.

„Das Thema Reaktivierung der Bahnstrecke wird wieder aufgegriffen“.