



Lageplan Haltepunkt Bega

Legende

— Gleisanlage Planung	⊥ Verkehrszeichen	• Holzast
— Gleisanlage Bestand	⊥ Fahrleitungsmast mit Fundament	⊥ Überwachungssignal
× × × Gleisanlage Rückbau	⊥ Weichenzeichen	⊥ Rautentafel
⊥ Gleisanlage außer Betrieb	⊥ Andreaskreuz	⊥ Trapeztafel
□ Schacht (eckig)	⊥ Kilometerstein DB	⊥ Gleissperre
○ Schacht (rund)	⊥ Weichengrenzzeichen	⊥ Impulsgeber
⊙ Schalkasten	⊥ Weichentafel	⊥ Schienenkontakt
⊙ Beleuchtung	⊥ Pfeiftafel	⊥ Lichtzeichen gelb/rot mit Mast und Andreaskreuz
⊙ Stahlrohrmast	⊥ Halftafel	
⊙ Merkstein	⊙ Baum	
⊙ Festpunkte		

■ - Neubau Fahrbahn/Nebenanlagen	--- - Kabelkanal neu
■ - Neubau Gleisanlage	--- - Weitere Planungen (nur zur Information)
■ - Neubau Bahnsteig	
■ - Neubau Gehweg (Zuegung)	

Zugestimmt:	
.....
Unterschrift/Stempel	Unterschrift/Stempel
Der Planverfasser:	Der Bauherr:
.....
Unterschrift/Stempel	Geschäftsführung
	Unterschrift/Stempel

St. 21.1+02 – St. 22.0+38

Planfeststellung Anlage 5

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadensersatz.

**verkehrsbetriebe
extertal gmbh**

Verkehrsbetriebe Extertal
Extertalbahn GmbH
Am Bahnhof 1
32699 Extertal

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Bahnanlagen mbH
Braunschweig - Magdeburg

Waller Weg 23 38112 Braunschweig Tel.: 0531 - 314051 Fax.: 0531 - 316235
Industriestraße 21 32825 Blomberg Tel.: 05235 - 969918 Fax.: 05235 - 969920
Delitzscher Straße 121 06116 Halle (Saale) Tel.: 0345 - 5600677 Fax.: 0345 - 5600678

Maßstab: 1 : 1000
Plangröße: 1135 x 297
0,34 m²

Projekt:	Planfeststellung SPNV - Begatalbahn Lemgo - Bartrup Reaktivierung KBS 404a
Projektplan:	Planfeststellung - Lageplan
bearbeitet	Juni 2002
gezeichnet	Juni 2002
geprüft	Juni 2002
Planungsstand:	12.08.02
Plotdatum:	19.09.08
Reg. Nr. 25000-PF-E15.PLT	

Bemerkung: Der Rückbau der vorhandenen Anlage bezieht die Anlagen zur Sicherungs- und Signaltechnik, der Beleuchtungstechnik und sonstiger bahntechnischer Anlagenteile komplett mit ein. Auf eine separate und allumfassende Darstellung der rückzubauenden Anlagenteile wurde zur Wahrung der Übersichtlichkeit verzichtet.

Die angegebenen Nutzlängen der Gleise beziehen sich auf die Grenzzeichen der jeweiligen Einmündungsweichen.

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen