



**Verfahren n. §18 AEG**  
**Neubau Bahnhof Dörentrup:**  
 -1 durchgehendes Hauptgleis  
 -1 Kreuzungs-/Überholungsgleis  
 -Sicherungsanlagen/Signale  
 -Seitenbahnsteig  
 -Bahnsteigausrüstung  
 -Zuwegung

**Rückbau Bahnhof Dörentrup:**  
 -vorhandene Gleisanlagen  
 -vorhandene Weichen  
 -vorhandene Sicherungsanlage und Signale

**Verfahren n. §18 AEG**  
**Aufhebung BÜ**  
 -Herstellung Ersatzweg  
 -Rückbau BÜ  
 KM 16,910  
 BÜ Am Bahnhof

**Verfahren n. §18 AEG**  
**Neubau/Umbau:**  
 -Fahrbahnen  
 -Nebenanlagen  
 -Anpassungsbereiche  
 -Technische Sicherungsanlagen mit Halbschranken  
 KM 17,191  
 BÜ Mittelstraße

**Verfahren n. §18 AEG**  
**Neubau Bahnhof Dörentrup:**  
 -1 durchgehendes Hauptgleis  
 -1 Kreuzungs-/Überholungsgleis  
 -Sicherungsanlagen/Signale  
 -Seitenbahnsteig  
 -Bahnsteigausrüstung  
 -Zuwegung

**16.5**  
 KM 16,503  
 Durchlass Nr. 6064  
 Mauerwerk LW 1.5, LH 1.0  
 Kat. E  
 Ersatzneubau aus Fertigteilrahmen mit Kragen  
 1.5 x 1.5 m  
 L ca. 8.0 m

**16.6**  
 KM 16,511  
 Durchlass Nr. 6064  
 Mauerwerk LW 1.5, LH 1.0  
 Kat. E  
 Ersatzneubau aus Fertigteilrahmen mit Kragen  
 1.5 x 1.5 m  
 L ca. 8.0 m

**KM 16,279**  
 Durchlass Nr. 6063  
 Mauerwerk und Betonrohre LW 2.0, LH 1.5  
 Kat. E  
 Ersatzneubau aus Fertigteilrahmen mit Kragen  
 1.0 x 1.0 m  
 L ca. 8.0 m

**KM 16,965**  
 Eisenbahnbrücke "Hillentruper Bach"  
 Stahlträgerkonstruktion Nr. 2030  
 Walzträger in Beton  
 Kat. D  
 Ersatzneubau mit Wegebücke Feldweg als Ersatz für BÜ KM 16,91  
 -Überbau ersetzen  
 -Widerlager mit Stützwand weiterführen  
 -Überbau aus Stahlbeton  
**Verfahren n. §18 AEG**

**Bahnhof Dörentrup**  
 Km 17.15

### Lageplan Bahnhof Dörentrup

**Legende**

- Gleisanlage Planung
- Gleisanlage Bestand
- Gleisanlage Rückbau
- Gleisanlage außer Betrieb
- Schicht (eckig)
- Schicht (rund)
- Schaltkasten
- Beleuchtung
- Stahlrohrmast
- Masten
- Festpunkte
- Verkehrszeichen
- Fahrtellungsmaut
- Weichensichen
- Andreaskreuz
- Kilometerstein DB
- Weichengrenzzeichen
- Pfeiftafel
- Halftafel
- Baum
- Holzmast
- Überwachungsstange
- Raufentafel
- Trapeztafel
- Gießsperrle
- Insulationsblech
- Schienenkontakt
- Lampe
- Lichtzeichen gelb/rot mit Mast und Andreaskreuz

**Farblegende:**

- Neubau Fahrbahnen/Nebenanlagen
- Neubau Gleisanlage
- Neubau Bahnsteig
- Neubau Gehweg (Zuwegung)
- Kabelkanal neu
- weitere Planungen (nur zur Information)

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Zugestimmt:          | .....                |
| Unterschrift/Stempel | .....                |
| Der Planverfasser:   | Der Bauherr:         |
| .....                | .....                |
| Unterschrift/Stempel | Unterschrift/Stempel |
| .....                | .....                |
| Geschäftsführung     | .....                |
| .....                | .....                |
| .....                | .....                |

**St. 16.1+60 - St. 17.4+44**  
**Planfeststellung Anlage 5**

Verkehrsbetriebe Extertal  
 Extertalbahn GmbH  
 Am Bahnhof 1  
 32699 Extertal

**B/M CONSULT**  
 Beratungsgesellschaft für Bahnanlagen mbH  
 Braunschweig - Magdeburg  
 Wöllner Weg 23 38112 Braunschweig Tel.: 0531 - 314051 Fax.: 0531 - 316235  
 Industriestraße 21 38025 Blomberg Tel.: 05235 - 969918 Fax.: 05235 - 969920  
 Dellitzscher Straße 121 06116 Halle (Saale) Tel.: 0345 - 5600677 Fax.: 0345 - 5600678

Maßstab: 1:1000  
 Plangröße: 1480 x 297  
 0,44m<sup>2</sup>

|               |  |
|---------------|--|
| Projekt:      | Planfeststellung<br>SPNV - Begaltalbahn Lemgo - Barntrup<br>Reaktivierung KBS 404a |
| Projektplan:  | Planfeststellung - Lageplan  |
| bearbeitet    | Juni 2002  |
| gezeichnet    | Juni 2002  |
| geprüft       | Juni 2002  |
| Planungsstand | 05.06.02   |
| Plattdatum    | 19.09.08   |
| Reg. Nr.      | 25000-PF-E10.PLT   |

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen.

Bemerkung: Der Rückbau der vorhandenen Anlage bezieht die Anlagen zur Sicherungs- und Signaltechnik, der Beleuchtungstechnik und sonstiger bahntechnischer Anlagenteile komplett mit ein. Auf eine separate und allumfassende Darstellung der rückzubauenden Anlagenteile wurde zur Wahrung der Übersichtlichkeit verzichtet. Die angegebenen Nutzlängen der Gleise beziehen sich auf die Grenzzeichen der jeweiligen Einmündungswen.